

Trängsel och trängselskatt. Stockholms stad lider av trängsel, av trafikstockning och miljöföroreningar. Försök är på gång. Försök att slippa trängsel och föroreningar. Den 1 januari – 31 juli 2006 skall Stockholmarna, och vi förstås, betala trängselskatt om, eller när, vi skall besöka Stockholm. När vi skall arbeta, när vi skall roa eller roas. När vi måste, och när vi bara vill av egen lust och utan särskilt viktigt nytta. Vid infärd, och vid utfärd.

Kameraregistrering och särskilda registeringsdosor, och betalning via nät. Inga faktiska betalningstullar, bara eget ansvar och eget komihåg. Utan eget komihåg drabbas vi av fogden, med förseningsavgift och extra kostnader som följd. Fogden får nog en massiv arbetsbörda. Det kanske ger fler arbetstillfällen hos fogden. Det bristande komihåget kanske också ger fler personliga tragedier genom krav och anmärkningar och andra besvärliga situationer. Det är nog inte stadens bekymmer. Trängsel och natur går först. Människor och arbeten kommer efter.

Hur blir det med butikerna i stan? Är mindre antal bilar också mindre kunder i butikerna? Handlar vi mer, när bilen kan fyllas? Handlar vi mindre, när vi måste bära själva?

Vad gör en tia här, och en tia där. Kalaset sägs kosta 3,3 miljarder. Beräknade intäkter sägs vara 525 miljoner. Utgifterna skall betalas av oss alla. Intäkterna skall förbättra kollektivtrafiken i Stockholms län.

När försöket är klart skall det röstas om det var bra eller ej. Invånarna i Stockholms stad får folkomrösta. Inte du och jag, som reser och som bär en stor del av kostnaden. Inte du och jag, som påverkas i det dagliga och som inte kan undvika att resa in i staden, och ut ur staden. Inte du och jag, bara de som bär den närmaste fördelen av den bättre luften - just där - och den mindre trängseln - just där.

Detta bekostas av många. Detta får njutas av få.

Är insatsen värd den utdelning som ges? Finns det någon andra sätt? Finns det kanske ett sätt, som ger bättre miljö, som ger mindre trängsel – men som inte bekostas av alla, som inte bara kan njutas av få? Finns det kanske ett sätt, som inte reducerar handeln i stan, som inte ger oss ytterligare skatt och som inte riskerar att placera oss i fogdens klor? Finns det kanske ett sätt, som får oss att ta ansvar utan avgift, straff och extra pina?

Anette Grinde
anette@foretagshuset.net

Norrtälje 2005-10-11

T; 0708-905 731
www.foretagshuset.net